

Résumé publié dans Bocher E., Ertz O. - *OGRS 2009, Abstract Proceedings, International Opensource Geospatial Research Symposium, July 8th-10th 2009*, École Centrale, Nantes. Nantes : Éditions Publibook, Éditions Centrale Nantes, p. 127-129.

## Chapitre Collaborative Geoweb

### Chimère, un SIG collaboratif citoyen

Auteur : Étienne Loks<sup>1</sup> (etienne.loks@peacefrogs.net)

Cette présentation a pour sujet Chimère<sup>2</sup> et son utilisation dans le cadre d'un projet GreenMap pour Rennes métropole.

Chimère a été conçue initialement pour mettre en place une carte interactive GreenMap<sup>3</sup> pour la ville de Rennes et sa métropole, France. Le projet GreenMap a pour objectif la valorisation d'initiatives écologiques et de développement durable par la production de cartes papier et interactives. À travers le monde, nombre de villes ont déjà leur GreenMap. Ces initiatives ont des réussites diverses<sup>4</sup>. Green Map System, à l'origine de ces GreenMap, s'occupe de fédérer ces initiatives en une communauté tout en mettant à disposition quelques outils pour la création de ces cartes dont notamment un jeu d'icônes.

La GreenMap de Rennes métropole implique un certain nombre d'associations rennaises membres de la MCE<sup>5</sup> avec des centres d'intérêt divers : promotion du vélo, du logiciel libre, défense du consommateur, etc. La constitution d'une carte apporte notamment une appréhension spatiale de ces préoccupations, ce qui pour certains domaines est assez inédit. Par ailleurs, le but reste toujours de concerner d'autant plus de personnes sur les sujets en question : permettre de visualiser les initiatives écologiques, de développement durable dans les environs proches est toujours porteur. Les initiatives actuellement recensées se limitent aux transports non polluants (magasins de vente et de réparation de vélo, parkings relais, trajet de pédibus, etc.) mais à terme le projet recensera de nombreux autres types d'initiatives (vente de biens d'occasion, vente de produits biologiques, points d'information sur l'environnement, bornes de collecte pour le recyclage, etc.).

Si les diverses expériences de Green Map ont été utiles pour le lancement, ce projet a essayé d'appréhender la problématique avec des « contraintes » (des libertés) supplémentaires : l'utilisation exclusive de logiciels libres mais aussi autant que possible une utilisation de données libres. Par ailleurs, les premières réunions de préparation ont vite pointé l'intérêt d'utiliser des objets géographiques plus riches que des simples point d'intérêts.

---

1 Maison de la Consommation et de l'Environnement – Rennes (France)

2 le site du projet : <http://redmine.peacefrogs.net/projects/show/chimere> , un site de démonstration : <http://www.peacefrogs.net/chimere/>

3 <http://www.greenmap.org/> , le site de travail pour la GreenMap de Rennes métropole est disponible ici : <http://www.peacefrogs.net/carteouverte/>

4 Certains projets connaissent des réussites : <http://www.greenmap.org/greenhouse/en/about/impacts> mais par ailleurs d'autres projets sont peu alimentés voire abandonnés.

5 Maison de la Consommation et de l'Environnement : <http://www.mce-info.org/>

En tant qu'application collaborative, Chimère est faite pour encourager des participations externes. D'abord concernés par la simple consultation, les visiteurs sont encouragés à enrichir, s'appropriier l'outil dont ils disposent. En effet ceux-ci peuvent librement soumettre de nouveaux éléments. Dans cette application, la simplicité d'utilisation ne doit pas seulement concerner la visualisation mais aussi l'alimentation de la carte. Ces éléments peuvent alors être acceptés, modifiés ou rejetés par les modérateurs. Les modérateurs de la GreenMap de Rennes métropole sont des membres des associations concernées par le projet. Ainsi ces modérateurs évaluent les propositions par rapport à leur « domaine d'expertise » (par exemple une association de promotion de vélo a des critères très précis pour dire ce qui relève d'une piste cyclable). Si nécessaire une vérification est effectuée sur place. Pour toute précision ou éventuel refus d'une proposition, un dialogue s'instaure entre le modérateur et l'utilisateur.

Par ailleurs, si cet outil permet de pointer des initiatives positives, il peut être envisagé dans un second temps de relever des « points noirs » (zone de croisement mal pensée pour la circulation à vélo par exemple). Chimère peut alors devenir un véritable outil d'expression citoyenne.

En tant que mashup, Chimère ne se limite pas aux classiques point d'intérêts. La plupart des projets Greenmap se base sur du webmapping assez simple mais lorsqu'il est question de déplacement, de zones à éviter, etc. il peut être pertinent d'introduire des objets géographiques plus complexes. Pour l'instant Chimère permet l'ajout de polygones permettant de faire figurer par exemple des trajets mais il est notamment envisagé de pouvoir y insérer des polygones. Par ailleurs, il est prévu de pouvoir ajouter une dimension temporelle à chaque objet (par exemple le tracé d'une braderie qui a lieu un jour précis de l'année).

Chimère est une application libre (GPL v3) et utilise des données libres<sup>6</sup>. Si il est possible d'utiliser d'autres sources de données, Chimère est notamment configurée par défaut pour utiliser les cartes OpenStreetMap<sup>7</sup>. Par ailleurs Chimère est basée sur des briques logicielles libres comme GeoDjango, postgis et OpenLayers. Mais au-delà de la liberté de l'application, il y a un réel souhait de partage de savoir au sein du projet GreenMap de Rennes métropole.

Ainsi donc au-delà de la simple présentation d'un mashup libre un peu évolué, cette conférence souhaite poser et donner quelques réponses à la problématique : comment impliquer un public néophyte dans l'élaboration d'un système d'information géographique.

---

6 En ce qui concerne la carte GreenMap de Rennes métropole, des icônes non libres sont utilisées : celles du projet GreenMap. Le pourquoi de cette limite sera évoqué dans la présentation.

7 <http://openstreetmap.org/>